

stále možnosť prechodu pre malotraktor a peších
+ doplniť odvodnenie zo svahu

+1.400 -0.020

suchý kamenný múrik
- vrchná hrana cca 20cm široká
- 5cm nad upravený terén
- bočný sklon cca 5-10 stupňov
- hr. múrika pod zemou 20-40cm
(podľa typu kameňa)
- pohľadová plocha z boku cca 15m²



posunúť v prípade inej geometrie cesty

alt. rozčírenie cesty "rovno"
alebo s väčším polomerom
(stromy posunúť)

2x parkovacie miesto popri ceste
nutné ubrať časť vlnohradu

alt. riešenie je spevniť plochu na ktorej sa v
súčasnosti parkuje, poskytnúť miesto pre 3
autá a otočisko pre techniku / prípadne
zloženie materiálu.

doplnený strom

nezabudnúť na pripomenku
z DSP, konštrukcia park. stojísk

ak budú na na pravej
strane 3ks parkovacích
stojísk na námestí stačia 2ks
(tiež dve stĺpy)

žlab podľa DSP / RP

pás v šírku so zeleňou, trávami

zpevnenie existujúcej cesty, ideálne zhrnutné prepustné
kamenivo / makadam (nie klasický liaty asfalt)
šírka 3,5m, overiť s dopravákom

nápojenel usposobit existujúcej ceste
- dopracovanie dopravného riešenia / prískum bojom

2364

2372/3

2366/12

2366/9

2366/11

2367/2

2368/2

2378/3

2378/1

2378/4

2379/2

2379/1

2379/3